El Abandono de Cordonier Definió las Mil Millas en su Punto Culminante

REEDITANDO SUS GRANDES PERFORMANCES VOLVIO OSCAR ALFREDO GALVEZ A IMPONER SU CALIDAD

Muchas Deserciones, Entre Ellas la de Marimón, Jalonaron la Ruta

BUENOS AIRES, 16 (ANS). — La extraordinaria expectativa que había provocado la ya clásica prueba de las Mil Millas Argentinas, quedó revelada a todo lo largo de su transcurso, en que prácticamente la afición entera del país estuvo pendiente de los resultados, en tanto que los afortunados que pudieron situarse a la vera de la ruta no desperdiciaron la oportunidad de seguir de cerca el paso de los brillantes corredores que participaban.

Una vez más la consagrada figura de Oscar Alfredo Gálvez ha brillado con perfiles nítidos de astro indiscutido del automovilismo nacional, que viene pasando por un momento excepcional. Su pericia y su máquina forman un todo homogéneo y perfectamente calibrado, que le ha valido en el curso de los últimos años una serie de triunfos impresionantes, que mal podrían atribuirse a casualidad. Gálvez, pues, ha vuelto a triunfar. Lo ha hecho con maestría, sin que el ritmo vertiginoso de su marcha fuera turbado, y sin reparar que era lo que el camino que se abría ante sus ojos le ofrecía. Ganó a lo campeón y a lo campeón lo aplaude, una vez más, el pueblo entero.

Hizo declaraciones el vencedor de ayer

AVELLANEDA, 16. (ANS). A su arribo, Oscar Gálvez que había conquistado una magnífica victoria, hizo breves declaraciones a los periodistas. En primer lugar destacó que se hallaba muy conforme por el éxito alcanzado y manifestó la satisfacción inmensa que le embargaba. Finalmente dirigió un saludo al primer mandatario y a su señora esposa.

LA LARGADA

Avellaneda vivió horas de fiesta en la iniciación de este 16 de enero, histórico en los anales del automovilismo. Una impresionante cantidad de personas se ubicó desde mucho antes de la 1.15 para presenciar la iniciación de la prueba y fueron muchos e intensos los trabajos que debieron realizar las autoridades del Automóvil Club de dicha ciudad y la policía para permitir que la prueba se iniciara felizmente.

El primero en partir fué Nobel Hortal, que llevaba el número 2, ya que el número 1 había desistido de intervenir. Correspondía este número a Jorge Valle.

En medio del entusiasmo delirante con que la concurrencia despedía a los consagrados —los hermanos Gálvez, Marimón, Fangio, Blanco, etc.—, no faltaban expresiones de simpatía para los más modestos que osaban desafiar a las grandes figuras del deporte automovilístico.

Rápidamente las máquinas, separadas 15 segundos unas de otras, que en el camino se convertían en unos 400 metros, fueron abandonando las zonas de las grandes aglomeraciones humanas y a los tramos iluminados de camino se fueron sucediendo los sectores que cruzaban grandes llanuras silenciosas. Pero también a todo lo largo de esas rutas hombres y mujeres, con los ojos cargados de anhelo atisbaban en las sombras, esperando la hilera de máquinas, cuyos fanales, abriendo surcos en las densas tinieblas, cortaban la noche, internándose en la pampa.

La carrera se había iniciado con 14 deserciones y antes de partir Fangio anunció que se había quedado sin freno de mano. Desde los tramos iniciales hubo alternativas interesantes, produciéndose algunas notas lamentables. Así, en Turdera, el coche 31, conducido por E. J. Catalayud atropelló a un agente de policía. En Monte Chingolo se registraron varios accidentes. Al pasar por Temperley el volante Coles rompió la caja de velocidad, lo que motivó su deserción. En las proximidades de este lugar volcó el coche 23, resultando ilesos sus ocupantes. Lo piloteaba A. B. Mata.

A los 111 kilómetros, por San Miguel de Montes, pasó primero Nobel Hortal, segundolo hizo Cordonier, que ya había desplazado a 9 máquinas. Luego lo hicieron Musso, Arriague, Froilán González y Oscar Gálvez, además de D'Angelo y otros volantes.

A la altura de San Miguel de Montes, había aumentado el promedio de velocidad. En Montes de las Flores abandonaron los coches 37, de E. Provenzano, 181 de A. E. Gómez; 164 de José Fallde; 109 de G. Posteraro; 34 de O. A. Soldarini; 116, «Ampacama»; 104 de Félix Palacios; 183, de B. Benedecto, todos ellos por fallas mecánicas.

EN AZUL

Cuando los punteros se situaron a la altura de la ciudad de Azul seguía Nobel Hortal en el primer puesto, seguido por Daniel Musso Arriague, Cordonier, González, Gálvez, Blanco, Benvenutti y Rodrigo Daly.

Cubiertos los primeros 300 kilómetros la lucha se había entablado entre Arriague, Musso, Cordonier, Oscar Gálvez y Ciani. A la altura de Azul chocaron los coches No. 177, conducido por Fallick, 127, por Orab, 136 por Correa abandonando a esa altura los números 77 conducido por Mancusi, 53 por Scheiner, 41 por De Simone, 161 por Cartello ... y 13 por Soto.

En Azul se incendió el coche número 5 a cargo de Scuetiero. Después abandonaron el 95, de Bolla; el 121 de Manuel Merino; el 15, de Sanz; el 153, de Boule; el 111, de Castelli; el 127, de Martín; el ... de Amori.

Entre Azul y Juárez se inició el extraordinario repunte de Oscar Alfredo Gálvez, que continuó después ... a sus competidores. Por el control de Juárez pasó segundo, siguiendo detrás de Hortal. En la clasificación marchaba primero Ciani con un promedio de 141 kilómetros 800 metros por hora, segundo Gálvez. Se registró luego el abandono de Benedicto Campos, así como el de los coches 55, de Arroyo; el 14, de Rabo; el 17 de Villarreal; el 12, de Abello y el 172, de Bragán.

Antes de González Chaves abandonó Nobel Hortal, por fallas mecánicas, pasando Oscar Gálvez a ser puntero absoluto, siguiendo Froilán González, Arriague y Cordonier.

Al pasar por González Chaves había variado fundamentalmente el panorama. Ciani se mantenía primero en el tiempo, y se habían agregado a los primeros Luis de Dios, Risatti y Fangio. En las proximidades de Tres Arroyos, Gálvez estaba al frente del lote. En esta localidad, por desperfectos mecánicos abandonó Domingo Marimón. Entre Tres Arroyos e Irene se afirmó Gálvez en la dirección del lote. En Indio Ricco volcó el coche 57, de Alberto Rapetti resultando herido el acompañante. También abandonó el 147 de Trucco. Ricardo Arriague se vió precisado a abandonar poco después.

HACIA C. PRINGLES Y C. SUAREZ

Avanzaba el día. La inmensa caravana que había partido de Avellaneda poco después de medianoche, se disgregaba a todo lo largo de la ruta, mientras ya era elevado el número de participantes que habían rendido tributo al enorme esfuerzo que la prueba representaba para hombres y máquinas. Inexorablemente el trayecto se había jalonado de esperanzas frustradas.

Mientras tanto en cada centro populoso que tenía el privilegio de saber del paso de los rugientes bólidos los aficionados hormigueaban junto al camino. Larguísimas eran las filas de hombres, mujeres y niños, ansiosos de aplaudir a sus favoritos, muchos de los cuales portaban la gloria recogida en la carrera más larga del mundo.

Se reproducía así el pintoresco espectáculo que ofrecen las pruebas de esta índole concentrando millares de personas a la vera del trayecto, que llegaban en toda clase de vehículos, brotando de las barriadas urbanas como de las lejanas chacras, sacudiendo el sueño.

A las 8 las máquinas se acercaban a Trenque Lauquen ejerciendo funciones de puntero el "Aguilucho" Oscar Alfredo Gálvez.

CAMBIO DE FISONOMIA EN LA PRUEBA

Entre Pringles y Coronel Suárez la carrera, en lo que a los primeros puestos se refiere, había sufrido cambios fundamentales. El camino que une a esos dos centros que es de tierra, exigía un mayor esfuerzo a los volantes, que iban aproximándose a Trenque Lauquen, localidad ubicada a 925 kilómetros de la largada y 130 de la llegada, vale decir que ya se cumplió más de la mitad del trayecto.

Como decimos, a esta altura, se habían registrado algunos cambios. Tres hombres que estaban bien ubicados hasta Coronel Pringles, desaparecen de los seis primeros puestos. Esto sucedió en un tramo de tierra de 125 kilómetros. El Aguilucho que al llegar a la citada localidad llevaba 11 minutos a su perseguidor más cercano, Luis A. de Dios. Pero en Coronel Suárez se ampliaba la ventaja que era de 22'5" sobre Cordonier, que pasó al segundo puesto. Por su parte Ernesto Blanco y Alliage habían desaparecido de los puestos de privilegio. El promedio había bajado en más de ocho kilómetros, con relación a los tramos anteriores.

Seguían a Gálvez y Cordonier, en este orden Lorenzetti, Fangio y Juan Gálvez, este último a 21' de su hermano.

EL PASO POR TRENQUE LAUQUEN, ¡GALVEZ PUNTERO!

Enorme era el entusiasmo popular en Trenque Lauquen, una inmensa muchedumbre se había ubicado junto al puesto de control, ubicado frente a la plaza principal de la localidad.

Poco antes de las 9 —a las 8h.55m.10s para ser exactos—, se producía el paso del puntero. El Ford de Gálvez llegó a impresionante ritmo, mientras una clamorosa ovación saludaba al brillante piloto.

A las 9 y 2 pasaba el 11, de Cordonier. Como se ve, Gálvez llevaba apreciable ventaja y mucho tendrían que apurar sus perseguidores para darle alcance. La tercera máquina que realizó su paso por esta ciudad fué la piloteada por Lorenzetti.

Luego fueron llegando, en este orden: el 79, de Ortega; el 75, de Giani; el 25, de Rubiol; el 44 de Aguaviva; el 120 de Risatti; el 13 de Blanco y el 64 de Pedrozzi.

FANGIO ATRASADO

A las 10h.2m.45s. se produjo la llegada del balcarceño Juan Manuel Fangio, quien llevaba evidente retraso con respecto a los punteros.

Le seguían: el 72 de Candela; el 8 de D'Angelo; el 26 de Page y el 35 de Ernesto Petrini. Estos coches llegaron alrededor de las 10 horas.

IMPRESIONANTE SUCESO

El coche 25 de Giani, sufrió un impresionante accidente en Montes, donde salió de la carretera al tomar una curva cerrada, tumbó y se encendió. Felizmente pudo extraerse a los ocupantes, cuyas vidas fueron salvadas, así, por una verdadera casualidad.

OTROS ABANDONOS

El coche 153, de Luis F. González, quedó fuera de carrera a la altura de Coronel Suárez.

Cavigiuri, de Santa Fe, también abandonó por desperfectos mecánicos. En cuanto al joven corredor Luis de Dios, rompió el tren delantero en el trayecto Coronel Suárez-Trenque Lauquen.

José Delfa, piloto del 43, también se sumó a la nómina de los que se vieron obligados a ceder posiciones en forma definitiva.

El 103 de Amori, también abandonó. Lo hizo en Azul. En la misma población se retiró Benedicto Campos.

GALVEZ PASA POR CARLOS CASARES

A las 10.09 pasó por Carlos Casares el volante Oscar Alfredo Gálvez, a gran velocidad y sin denotar inconvenientes de ninguna naturaleza.

Carlos Casares está ubicado a 1.076 kilómetros del punto de partida.

DOS REVELACIONES

La brillante performance que venían cumpliendo los volantes Ortega y Ciani los destacaba, al promediar la mañana, en los primeros puestos. Constituían, en la falange de corredores nuevos, dos hombres destinados a alternar con éxito con los ases del automovilismo.

LUCHA DRAMATICA ENTRE GALVEZ Y CORDONIER

CARLOS CASARES, 16 (ANS). — Reducida, al menos hasta ahora, la lucha a dos hombres por el primer puesto, la puja entre Gálvez y Cordonier, adquiere contornos de honda dramaticidad.

Veamos lo ocurrido en los primeros 1.076 kilómetros de recorrido, es decir hasta el control de esta localidad.

Luego de una serie de eliminaciones de corredores y máquinas a través de una diversidad de alternativas muy interesantes, de las cuales fueron protagonistas Lorenzatti, Gálvez, Ortega y el mismo Fangio, antes de perder el precioso tiempo, que a esta altura lo muestra muy relegado, la lucha se redujo a dos hombres, Gálvez y Cordonier. Entre ellos se registró una lucha sorda, valiente, sin tregua alguna. Esta es la sucesión de hechos que los vincula:

En Montes, Gálvez le llevaba al ganador de las Mil Millas de 1947, 1' 45"; en Las Flores, esa ventaja había tenido un leve aumento: llegada a 2' 10"; en Azul era de 3' 5", en Chávez era de 6' 25", la diferencia que existía entre el puntero y su más cercano perseguidor. En Tres Arroyos, donde termina el pavimento unos 7" separaban a los dos corredores. En Coronel Pringles Gálvez había obtenido mucho más. Los primeros 100 kilómetros de carrera sobre tierra, que eliminaron a un 30 por ciento de los punteros, fué circunscribiendo la lucha a unos pocos.

Sucedió entonces lo imprevisto es decir se inició por parte la intensa persecución a cargo de Cordonier, única alternativa que merece destacarse, y en Coronel Suárez había descontado 7" reduciéndose la diferencia a 14' 59". Hasta Trenque Lauquen aumentó Cordonier el ritmo de su marcha, en un brillante esfuerzo, acortando distancias. Gálvez llevaba, a esa altura, 12' 46". Pero el "Aguilucho" no es hombre de asistir impasible a esas persecuciones. Fué así que sobre Carlos Casares, había logrado nuevamente aumentar su margen, era de 15 minutos, 34".

EL PROMEDIO HASTA TRENQUE LAUQUEN

Merece un párrafo especial el promedio al situarse los punteros en Trenque Lauquen. En efecto, a esa altura, se marchaba a un promedio de 124.614 metros, lo que permitía predecir que se establecería una nueva marca, ya que en la competencia anterior el promedio fue de 118.786.

Caminos mejores en los tramos finales y las luchas que se suscitaban por los primeros puestos, garantizaban la obtención de velocidades, que, posiblemente, constituirían un nuevo record en las clásicas Mil Millas.

LLEGA GALVEZ A NUEVE DE JULIO

NUEVE DE JULIO, 16 (ANS).— Oscar Alfredo Gálvez arribó a las 10.03 a esta localidad, luego de 9 hs. 5'20" de marcha.

Cordonier arribó a las 10.48

Esta ciudad queda a 1.127 kilómetros de Avellaneda, punto inicial de la carrera.

Los pasos por esta ciudad, a las 11.45 eran los siguientes:

El 30, de Oscar Alfredo Gálvez, el 11 de Cordonier; el 35 de José Lorenzatti; el 79 de Gabriel Ortega; el 63 de René Reus, el 123 de Fangio; el 120 de Risatti; el 72 de Domingo Candela; el 26, de Antonio Luján Page; el 74, de Francisco Barizzani; el 35 de José Rubiol Roca; el 8 de de Domingo D'Angelo; y el 44 de Agustín Aguaviva.

POR SUIPACHA

SUIPACHA, 16 (ANS).— Por esta localidad, a las 11.50 pasó el volante Oscar Alfredo Gálvez, que cumplía con toda felicidad ya 1.218 kilómetros de recorrido, aproximándose rápidamente a los tramos finales de la gran competencia. Iba en demanda de las ciudades de Mercedes, Navarro, Lobos, y otras ubicadas ya a corta distancia de la llegada.

Cordonier seguía de cerca al popular "Aguilucho", que una vez más se ha ubicado a la cabeza de las grandes competencias automovilísticas, reeditando sus performances de 1948.

MERCEDES, CENTRO DE EXPECTATIVA

MERCEDES, 16 (ANS).— Alrededor de las 12, esta ciudad se había congregado junto a la ruta donde pasarían los volantes que intervienen en las Mil Millas Argentinas. Ya que prácticamente nadie se quedó en su domicilio. Todas las casas sociales, todas las actividades estaban confundidas en el anhelo de ver de cerca a los ídolos del volante.

La muchedumbre pugnaba por ubicarse en los puestos de privilegio, mientras los punteros se aproximaban a Mercedes, y debían extremarse las medidas de vigilancia y prevención para evitar algún accidente doloroso.

LLEGA OSCAR A. GALVEZ

Eran exactamente las 12 horas 41 segundos cuando el popular Aguilucho llegaba frente al control, a gran velocidad.

Hubo un instante de tensión para el público. Fué cuando el puntero, a unos pocos centenares de metros del control tomó una curva en forma impresionante y el coche dió la impresión de que peligraba su estabilidad. Pero su conducción, hecha con mano maestra, le permitió eludir todo peligro y el temor se convirtió en alegría, estallando un clamoroso aplauso cuando el brillante puntero pasaba frente al control.

Mientras se aguardaba la llegada del inmediato perseguidor de Gálvez se anunció otro abandono: el

(Continúa en pág. DOS)

ARRIBA vemos al extraordinario volante Oscar Alfredo Gálvez, que en forma holgada se impuso en las Mil Millas Argentinas, corridas ayer en la provincia de Buenos Aires. Abajo, Juan Manuel Fangio, otro de los ases de las carreteras, que llegó segundo en la importante prueba

El Orden

Año XXII. Nº 7901. Santa Fe, lunes 17 de enero de 1949. REG. NAL. DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL No. [illegible] (10 Pág.) Precio: $ 0.20

HACEN VATICINIOS SOBRE EL FUTURO DE ALEMANIA

BERLIN, 16 (ANS). — En una máxima fuente de información norteamericana se dijo esta noche que habrá ocupación occidental de Alemania en alguna forma «durante muchos años» para impedir un resurgimiento militar alemán similar al que siguió a la primera guerra mundial.

En esa fuente se dijo que la actual política norteamericana en Alemania se basa en la premisa de que después que se firme un tratado de paz y se retiren las tropas regulares, «habrá en realidad una fuerza potencial para garantizar la seguridad y otras provisiones del tratado».

El informante, sin ampliar su declaración respecto a la fuerza que quedaría en Alemania, dijo que servirá como una fuerza de vigilancia de los futuros movimientos alemanes. Declaró: «Garantías para impedir la remilitarización alemana se establecieron después de la primera guerra mundial, pero fracasaron debido a que no se las puso en práctica y no se castigaron las violaciones.

«Esta vez la lección se habrá aprendido bien».

Dijo que las tareas de esa fuerza de vigilancia en Alemania probablemente se confiarán principalmente a Francia e Inglaterra que podrán depender en la fuerza de la unión occidental. Agregó que los Estados Unidos estarían dispuestos a instigar a las potencias europeas si éstas se mostraran reacias a tomar medidas para evitar la creación de condiciones peligrosas para la seguridad, y hasta podrían intervenir por sí mismos si era necesario.

El informante dijo que «la retirada final de las fuerzas de ocupación se calcula ahora que coincidirá con la consolidación militar y económica de la Europa occidental», y agregó: «Alemania ha sido asignada a un papel pacífico de mutua asistencia».

Recalcó que no hay planes por el momento para rearmar a la Alemania occidental no obstante los peligros inherentes al posible establecimiento de un régimen títere separado en la zona soviética.

Reconoció, sin embargo que las fuerzas de policía del estado separado podrán tomar medidas para su «propia protección» para contener cualquier amenaza de un intento comunista de apoderarse del gobierno en occidente.

Dijo que estas medidas de protecciones serán descentralizadas, aunque las fuerzas de policía podrán cooperar en caso de emergencias en gran escala.

GRAVE SITUACION PARA LOS NACIONALISTAS CHINOS

Peiping Está Rodeada por Fuerzas Rebeldes

NANKING, 16 (ANS). — El gobierno declinante de Chiang Kai Shek, que necesita desesperadamente una victoria para responder al duro ultimátum de paz presentado por el máximo comunista Mao Tse Tung, se encuentra hoy frente al desastre en todos los frentes militares.

Las tropas rojas, que tienen dominada a casi toda la China del norte, han llegado hasta un punto situado a sólo ciento veinte kilómetros al noroeste de la capital, Nanking, mientras la hora de tomar una decisión de Chiang Kai Shek, se aproxima.

El consejo político central del Kuomintang, el máximo organismo político del partido del gobierno, se reunirá hoy para discutir el programa de paz comunista que contiene ocho puntos.

Las duras condiciones, equivalentes prácticamente a una rendición incondicional, están subrayadas por demandas de los legisladores de Nanking de que el premier Sun Fo inicie un contacto directo para la paz o que renuncie.

Los observadores están acordes en que los líderes de Chiang tienen que reconocer que todo el norte de China está perdido para ellos y que Nanking y posiblemente Shanghai serán atacados dentro de muy poco.

La caída de Tientsin, el centro industrial y puerto fluvial más importante del norte de China, fué un doble golpe para la causa nacionalista. No sólo representa la pérdida de todo el norte de China, sino que materialmente ha aumentado la amenaza comunista contra Nanking.

Las fuerzas comunistas, libres para avanzar a la China Central, ganaron el control de la terminal norte del ferrocarril Tientsin-Pukow que se encuentra frente a Nanking al otro lado del río Yangtze. Ya dominan los tramos centrales de esta vital vía ferroviaria hasta un punto situado a unos 160 kilómetros al norte de la capital.

La estrategia comunista aparentemente es de una doble ofensiva hasta el Yangtze, última barrera antes de llegar a Nanking.

Entretanto, las veteranas tropas manchurianas del general Lin Piao avanzan sobre Nanking desde Tientsin y el norte, otras fuerzas se mueven desde el noroeste a lo largo del ferrocarril Pengpu-Pukow. Las fuentes militares nacionalistas reconocieron que los comunistas han entrado en Pengpu, punto básico de la principal línea de defensa en el río Hai, a unos 140 kilómetros al noroeste de Nanking.

Se dice que las fuerzas rojas están avanzando por el ferrocarril en dirección de Mingkwang, a 120 kilómetros al noroeste de Nanking, después que los defensores nacionalistas de Pengpu evacuaron la ciudad.

La ciudad de Peiping en el norte de China, bella capital de la China imperial, continúa en manos de los nacionalistas, pero está rodeada por las fuerzas rojas.

Despachos de la prensa china no confirmados dicen que el general Fu Tso Yi, el comandante nacionalista en Peiping, ha aprobado un plan para la negociación de una orden inmediata de suspensión de hostilidades. Se dice que se ha visto forzado a hacer esta gestión debido a la creciente agitación popular para que la ciudad se rinda y evitar así que sea destruida como Tsientsin.

En fuentes autorizadas se dijo que unos ochenta miembros del Yuan legislativo —casi todos los miembros del parlamento que quedaron en Nanking durante el receso de dicho organismo— han pedido al premier Sun Fo que inicie negociaciones de paz.

Su carta pide que el gabinete designe a "personas adecuadas" para establecer contacto directo con los comunistas a fin de lograr una rápida terminación de la devastadora guerra. Los legisladores señalaron que el Yuan legislativo insistió en el nombramiento de Sun a fines de noviembre entendiendo que él trataba de concertar la paz con los rojos. Y la carta recuerda el discurso de Sun poco después de tomar posesión en el cual dijo que buscaría una "paz honrosa" con los comunistas.

Luego recalca que los signatarios "admiran grandemente" la falta de egoísmo del presidente Chiang en su mensaje del día de Año Nuevo al decir que no le preocupa su propia posición, si se puede lograr la paz.

Regresa de Montevideo el señor Miguel Miranda

BUENOS AIRES, 16 (ANS). — Es esperado mañana de regreso de Montevideo, el presidente del Consejo Económico Nacional, señor Miguel Miranda.

Comenzó la rueda final del Campeonato Infantil

BUENOS AIRES, 16 (ANS). — Se inició esta tarde la rueda final del campeonato para menores «María Eva Duarte de Perón». Jugaron los equipos de «Hogar de Menores General San Martín» versus «Pedro Ochoa», de Avellaneda, imponiéndose el primero por dos a cero.

Ocasionan Percances

BUENOS AIRES, 16 (ANS).— Varios accidentes, algunos de ellos de fatales consecuencias, se registraron durante la disputa de las Mil Millas Argentinas, organizadas por el Automóvil Club de Avellaneda.

El primero de ellos tuvo lugar en jurisdicción de la comisaría 2a. de Cuatro de Junio, esta mañana a la 1.30, en la intersección de las calles Caguazú y Centenario Uruguayo.

Al desplazarse de la ruta el coche número 42, conducido por Esteban Sokol arrolló a los espectadores Felipe Tomasi, Lorenzo Flores, Roque Sayas y Juan C. Vigilio quienes resultaron con lesiones de diversa consideración.

Otro accidente similar se registró 15 minutos más tarde en la Avenida de Circunvalación, próxima a la Estación de Monte Chingolo, al volcar el coche 46, conducido por E. Bellesa, el que embistió y dió muerte a los espectadores Leonel Suárez y Antonio Bizancio, lesionando además a Rafael Ocal..., Angelina Barrao y Carmen Serafina.

El tercer accidente se registró a las 5.31, a la altura del kilómetro 485 de la ruta nacional No. 3, en ese lugar chocaron violentamente los coches 158, conducido por H. Colpool y número 41, de Petro Coto, resultando lesionado el conductor del primero y su acompañante C. Volpoul, así como el compañero de Petro Coto, M. Morsolo.

Otro grave accidente se registró en la intersección de las calles Dollenar y Ugarte, en jurisdicción de Lavallol, donde el coche No. 81 de Calatayud, embistió al público en circunstancia en que se producía una avalancha. Fué entonces que el agente chapa 9312, Francisco Garciulo intentó contener al público, resultando alcanzado por el automóvil sufriendo heridas de consideración.

Otro suceso, que alcanzó gran espectacularidad, pero sin que felizmente se produjeran víctimas, ocurrió en Monte Chingolo. El automóvil número 5, conducido por Carlos Scuettiero, había tomado una curva allí existente, a una velocidad calculada en 140 kilómetros, luego de dar dos vueltas se incendió, quedando ... contados segundos envuelto en llamas. El auxilio que prestaron ... espectadores y otros ... que detuvieron las máquinas ... que pudieran abandonar el coche el volante y su acompañante con ligeras lesiones.

En Azul, junto al puesto de control instalado en esa ciudad se produjo un grave accidente. En momentos en que volvía al camino el coche número 127, conducido por Orab fué chocado por otro, debido a que en ese momento se agolpaba el público, obstruyendo totalmente la visión sobre la ruta. A raíz del choque resultó herido de consideración el acompañante del coche 127 y varios espectadores.

El Parlamento inglés debatirá un caso de corrupción o[illegible]

LONDRES, 16. (ANS). — El periódico "News Of the World" dice en su número de hoy que el tribunal que realizaba las investigaciones sobre la supuesta corrupción en el personal de la Junta de Comercio las ha completado y tiene listo ya un informe que se publicará en forma de "Libro Blanco" antes de que se inicien las sesiones del Parlamento el martes.

El primer ministro Attlee ha leído ya el informe y se dice que seguramente cuando se presente la documentación al Parlamento, se dará tiempo a éste para debatirlo, en vista de que contiene graves cargos.

FUERTE CICLON EN ARRECIFES (B. A.)

BUENOS AIRES, 16 (ANS). — En la ciudad bonaerense de Arrecifes se desencadenó esta tarde un ciclón que duró 40 minutos causando daños materiales que se estiman en diez mil pesos aproximadamente. No se registraron víctimas personales.

El fuerte viento destruyó un avión de propiedad de los hermanos Hortal que se hallaba amarrado en tierra. Asimismo volaron varios techos de casas humildes.

PREPARAN ELECCIONES EN EL ESTADO DE ISRAEL

TEL AVIV, 16 (ANS). — Los muros de esta ciudad amanecieron hoy materialmente cubiertos de cartelones, affiches y avisos mientras que desde el alto los camiones con altavoces arengaban a los ciudadanos en diez idiomas distintos, mientras Israel se dispone a elegir su primera asamblea constituyente en 2.000 años. Más de un centenar de salones y edificios públicos de Tel Aviv fueron arrendados o subarrendados a los entusiastas israelitas para realizar reuniones políticas y preelectorales. Se acerca la fecha de las elecciones, fijadas para el 25 del corriente y la campaña electoral ha entrado en su período febril.

El 25 de enero, 140.000 votantes hebreos y 22.000 votantes árabes emitirán los votos que decidirán quiénes habrán de ocupar las 120 bancas de la asamblea. Cabe hacer notar que 120 es exactamente el mismo número de bancas con que contaba la asamblea del Estado judío cuando fué disuelta hace 20 siglos.

La votación se hará más bien en base a los partidos que en base a los individuos. Los votantes deben elegir los ocupantes de todas las bancas. En esta mescolanza de razas que constituye el mundo judío, se oyen arengas en hebreo, árabe, inglés, polaco, ruso, húngaro, búlgaro, alemán y español.

Entre los que han dirigido la palabra a la muchedumbre aglomerada en los salones públicos, figura destacadamente el primer ministro y ministro de Guerra, señor David Ben Gurion, el canciller Moshe Shertok, el ministro de Hacienda Eliazar Kaplan, y el ex-dirigente de la Irgun Zvai Leumi, Menah Beigin. Los sindicatos obreros rusófilos apoyan la candidatura de varios héroes de la guerra como Isaac Sadeh, fundador de la fuerza de ataque Palmach, y el coronel del Aganah, Yigal Alon.

El Partido Laborista de Israel, «Mapai», sostiene, entre otros, a Moshe Dayan, comandante militar de Jerusalén, otro héroe de la guerra. En los cartelones se ven fotografías y pinturas de todos los candidatos además, incluida la de Abraham Stern, fundador del grupo de luchadores pro libertad de Israel. Este es el candidato de otro partido que se hace llamar el «De los Luchadores» y que, en realidad, está formado por todos los miembros del disperso grupo de Stern.

Pese a toda esta fiebre electoral, no se sabe todavía a ciencia cierta cuáles serán los asuntos políticos, económicos y sociales que deberá tratar la futura asamblea. En los diversos discursos de los candidatos se hace incapié sobre la recepción de los refugiados o continuados patrocinados por ciertos grupos clandestinos que ahora salen a la luz. También se habla mucho de la independencia de Israel y de la conducción victoriosa de los ejércitos israelitas en su lucha contra los árabes. En todas las sinagogas los rabinos, luego de leer las santas escrituras, urgieron a los fieles a votar dentro del bloque religioso hebreo a fin de garantizar que el Estado de Israel se construya de acuerdo con estos principios.

Numerosas Vicisitudes ha Sufrido Manchuria

NUEVA YORK, 16 (ANS).— La Manchuria, vastísima región de la China, que al menos por ahora se halla en poder de los comunistas, y que abunda en materias primas de importancia capital, ha pasado, en el curso de la historia, por toda clase de vicisitudes.

Por el Oeste, extiéndense las herbosas llanuras y los desiertos de la Mongolia Interior y la Exterior, la primera de las cuales forma todavía parte constitutiva de la China y la segunda es hoy una república del pueblo bajo la decidida influencia soviética.

En la segunda guerra mundial estuvo íntegramente Manchuria bajo el dominio militar de los japoneses, como lo había venido estando desde 1931, y con su vecina Corea, que se hallaba en poder de los propios japoneses desde 1910, constituía para éstos, una gigantesca fuente de productos alimenticios y minerales esencialísimos para la guerra.

No siendo la China, a pesar de la inmensidad de su territorio, de lo densamente poblada que se ha hallado siempre y de su antiquísima civilización, una verdadera potencia militar, ha estado desde hace muchísimo tiempo expuesta a las ambiciones y la codicia de ciertas grandes potencias. Rusia, imperialista en tiempo de los zares como lo es ahora en pleno bolchevismo, exigió y obtuvo en aquel tiempo una concesión consistente en el arrendamiento de Kuantún, extremidad estratégica de la península manchú de Liaotún, con el puerto de Dairén y una base naval en Puerto Arturo, todo lo cual pasó a poder de los japoneses, en calidad de botín, en 1905, al salir éstos victoriosos de la guerra rusojaponesa, apoderándose asimismo del Ferrocarril Meridional de Manchuria, que habían construído los rusos como prolongación del septentrional que llegaba al puerto de Vladivostok, término del Ferrocarril Transiberiano.

De ese modo adquirieron los japoneses el dominio de zonas especiales, minas, fábricas y aun ciudades. En 1935, habiéndose apoderado ya de la región en su totalidad, compráronle a la Unión Soviética el Ferrocarril Septentrional de Manchuria. En la región integra tenían invertidos, llegado el año 1941, cinco mil millones de yenes, en la explotación de la fuerza hidráulica, el transporte, la industria siderúrgica, la agricultura y la minería.

Cuenta Manchuria con tierra fertilísima y selvas vírgenes y abunda en minas de carbón de piedra, esquisto petrolífero, oro, cinc, cobre manganeso y aluminio. Ultimamente se han descubierto allí también yacimientos de uranio.

Telescopio de Rayos X

El inmenso tubo electrónico que aparece en este grabado y que se apoya en un trípode, es el primer modelo práctico de telescopio de rayos X en el mundo y constituye la más reciente aportación de la ciencia a la diagnosis por medio de los rayos X. Dicho telescopio o ampliador de imágenes, como se le llama en lenguaje técnico, amplía en quinientos tantos, en la pantalla, la claridad de la imagen viva que el médico está viendo por medio del fluoroscopio de rayos X

En San Justo un Menor de 16 Años Pereció Ahogado

SAN JUSTO, 16 (Corresponsal). — Un suceso de fatales consecuencias tuvo lugar esta tarde a pocos kilómetros de esta localidad, el que costó la vida a un menor de edad, provocando general consternación en la población y que debe atribuirse a la imprudencia de la víctima.

Siendo las 15 se hallaban en el balneario situado en el paraje llamado "El Arenal", un grupo de menores amigos integrado por Carlos Raúl Bertona, Alfredo Eduardo Góngora, Luis Ortigoza y José Chigo, quienes estaban combatiendo los efectos del calor en las aguas del Río Salado.

En esas circunstancias Carlos Raúl Bertona, de 16 años de edad, se arrojó a un remanso y como no sabía nadar fué fácil presa de las traicioneras aguas, desapareciendo rápidamente de la superficie, en medio del espanto de sus compañeros que daban fuertes gritos en demanda de auxilio, pero cuando llegaron quienes podían prestarle ya era tarde.

El balneario, que está a 7 kilómetros de San Justo, fué así escenario de un trágico suceso que, como hemos dicho, se debió a la imprudencia del menor, que nunca debió entrar en un lugar tan peligroso sin saber nadar.

Tres horas después fué hallado el cadáver del infortunado muchacho en el mismo lugar donde se ahogó y fué conducido al domicilio de sus deudos.

Las autoridades policiales tomaron la intervención correspondiente.

EE. Unidos reconocerá a Venezuela y El Salvador

WASHINGTON, 16 (ANS). — En esferas diplomáticas latinoamericanas locales se abriga la convicción de que Estados Unidos concederá en un futuro cercano su reconocimiento diplomático a las juntas militares que gobiernan en Venezuela y El Salvador.

Se llega, incluso, a vaticinar que el reconocimiento se concederá el 21 del corriente, es decir el día siguiente de iniciar el presidente Truman su nuevo mandato presidencial. Simultáneamente el señor Dean Acheson ocupará el cargo de secretario de Estado, si, como se espera, el Senado ratifica su nombramiento.

Oscar Gálvez se Impuso

(Viene de pág. PRIMERA)

de Cobas que lo hizo a la altura de Pehuajó.

FUNDIO BIELAS CORDONIER

En tanto que Gálvez seguía en demanda de la llegada, se supo que Cordonier había sufrido un desperfecto de consideración en su máquina. En efecto: poco después de las 12.18, se anunció que el piloto del coche número 11 estaba detenido en las proximidades de Guipachu, a raíz de habérsele fundido las bielas.

Esta circunstancia restaba a la prueba a uno de sus grandes animadores. La mala suerte venía a conspirar contra el desempeño del representante de Ayacucho.

Por otra parte la situación de Gálvez se afianzaba y podía asegurarse, sin temor a equivocaciones, que de no ocurrirle algún inconveniente de gravedad, la suerte de la carrera estaba sellada. En efecto: Gálvez llevaba más de media hora a su más cercano perseguidor como se desprende del hecho que pasadas las 12.30 traspuso la línea frente al control local el coche número 35, piloteado por Lorenzetti, que marchaba en segundo término.

Desde luego que esta alternativa, que conspiraba contra el brillo de la prueba iba en desmedro del alto promedio que se venía registrando, por cuanto no necesitaba el puntero absoluto intensificar su tren de marcha para asegurarse el puesto de privilegio. A las 12.18 Gálvez había pasado por Navarro.

En tercer término pasó por Mercedes el coche número 75 de Marcos Ciani.

A las 13.05, es decir una hora después que lo hiciera Gálvez, cruzó frente al control Juan Manuel Fangio. El anuncio previo de su paso había hecho que hacia la ruta convergiera la atención de millares de personas que brindaron al balcarceño un cálido aplauso.

Entre tanto se sabía de otros abandonos: el 94, de Angel Pinotti lo hizo por desperfectos en la máquina poco antes de Mercedes. El 101 de Armendor Mallharro, debió sumarse a los muchos que lo habían precedido en la lamentable obligación de ceder posiciones en carácter definitivo. Lo hizo a raíz de las muchas pinchaduras de neumáticos, que le impusieron un atraso demasiado sensible. También abandonó el 174, de Alfredo Pagano en Pehuajó.

OTROS CORREDORES EN MERCEDES

Siguió inmediatamente a Fangio el 64, Félix Peduzzi, y tras él, el 26 de Antonio Luján Fagel.

Venían luego, a bastante distancia de aquellos, el 45 de Jorge Stickar y el 72 de Candela.

LA ACTUACION DE ERNESTO BLANCO

Vienen al caso algunas palabras relativas a Ernesto Blanco, dejando de lado, brevemente, el desarrollo de la prueba en lo que respecta a los hombres que marchaban en la vanguardia.

El veterano corredor que durante los primeros 700 kilómetros había cumplido una performance destacada, fué cediendo posiciones y así, mientras Gálvez había traspuesto Navarro, se encontraba a dos horas, por lo menos del puntero.

ESFUERZO DE CORDONIER

A las 13.30 se anunció que Cordonier, no obstante el serio percance sufrido, trabajaba intensamente en la reparación de su máquina y que continuaría en carrera, circunstancia que motivó elogiosos comentarios, dado que revela el alto espíritu deportivo del bravo protagonista del episodio. Pero no pudo realizar su deseo.

Simultáneamente se supo que el 120 de Rizatti, había abandonado.

MAS COMPETIDORES POR MERCEDES

Poco antes de las 14 se registró el paso de los siguientes volantes por Mercedes:

El 25, de Rubiol Roca, el 44 de Acquaviva, el 8 de D'Angelo, el 141 de Rosendo Hernández, el 140 de Pablo Trincavelli, el 143 de Juan Gálvez, el 91 de Sancha, el 19 de Ernesto Blanco, y el 93, de Cafiero.

POR NAVARRO

A las 13.45 habían pasado por Navarro solo seis coches, a saber: el 30 de Gálvez, el 35 de Lorenzetti, el 75 de Ciani, el 125 de Fangio, el 64 de Peduzzi y el 26 de Luján Fagel.

GALVEZ EN Gral. BELGRANO

GENERAL BELGRANO, 16 (A.N.S.). — A las 13.45 se registró el paso de Oscar Alfredo Gálvez por esta localidad, ubicada a 1.470 kilómetros, 900 metros del punto de partida. La carrera entraba pues, en su tramo final, pues restan en el trayecto los siguientes puntos principales, antes de Bernal: Gral. Paz, Coronel Brandsen y F. Varela.

A las 13.52 Gálvez había traspuesto la zona de Villanueva.

LOS TRAMOS FINALES

CORONEL BRANDSEN, 16 (ANS). — A las 14.20 pasó por esta localidad el coche número 30, piloteado por Oscar Alfredo Gálvez. El mismo volante lo había hecho momentos antes por Gral. Paz, empleando hasta ese punto 12 horas 41' y 7".

EN EL PUNTO DE LLEGADA

BERNAL, 16 (ANS).— Una densa muchedumbre, que no ofrecía claro alguno a lo largo de muchas cuadras del trayecto cercano a la meta, esperaba desde poco después de mediodía la llegada de los competidores. A medida que el virtual vencedor dejaba tras de sí a los centros más cercanos a Bernal, crecía la expectativa y el entusiasmo del público, que se traducía en aplausos a cada anuncio indicador de pasos registrados por el puntero y sus escoltas.

A las 13.30 era casi imposible desplazarse en las cercanías del palco de control, debiendo extremarse las medidas de precaución, pues la aglomeración podía dar [illegible] fruto que algunos imprudentes fueran a cruzar la calzada en el momento menos indicado. De ahí que las autoridades policiales adoptaren las medidas de rigor.

En medio de esa creciente ansiedad y de ese palpitar entusiasta de millares de corazones, se hizo el anuncio de que Gálvez había pasado por Coronel Brandsen. Era justamente sobre las 14.30 y pocos momentos más tarde se produciría su arribo a la meta. De ahí que la ansiedad se transformara en impaciencia y que todos los ojos se volvieran expectantes, hacia la ruta por la cual debería aparecer el famoso piloto.

LLEGA OSCAR GALVEZ

A las 14.57, como una exhalación, llegó la máquina conducida por Gálvez, quien recibió una impresionante salva de aplausos, en tanto que aparecían banderines y carteles con su nombre. Era impresionante el entusiasmo de que hizo gala la muchedumbre reunida. Largo rato después llegó un nuevo corredor. Fué Lorenzetti, piloto del coche No. 35, que enfrentó al punto de llegada a las 15.45, separado, como puede verse, por amplio margen, del [illegible]dor. Lorenzetti fué objeto, igualmente de cálidas demostraciones de simpatía, las que adquirieron aún mayor volumen cuando, [illegible] después, arribaba Juan Manuel Fangio. Fueron sucediéndose las llegadas de distintos participantes, y todas ellas motivaron el aplauso de la muchedumbre.

LA CLASIFICACION GENERAL

Las autoridades de la entidad organizadora dieron a conocer la clasificación general, que se ajusta al siguiente detalle:

1º	30	O. A. Gálvez	13h.35'24" (con el promedio de 118 kilómetros 421 m.)
2º	125	J. M. Fangio	14h.13'27"3,5
3º	35	Lorenzetti	14h.22'15"1,5
4º	75	M. Ciani	14h.22'26"2,5
5º	64	F. Peduzzi	14h.39'35"4,5
6º	141	R. Hernández	14.46'19"2,5
7º	145	J. Gálvez	14h.51'11"
8º	142	E. Sokel	14h.56'22"1,5
9º	140	P. Cincaerili	14h.56'55"
10º	26	A. L. Fagel	15h.2' 1,10
11º	72	Domingo Candela	
12º	45	Jorge Stickar	
13º	44	Agustín Acquaviva	
14º	91	Pedro Sancha	
15º	93	José Cafiero	
16º	165	Florentino F. Walker	
17º	121	Manuel Merino	
18º	19	Ernesto Blanco	
19º	8	Domingo de Angelo	
20º	25	José Miguel Roca	
21º	152	Italo Flamini	
22º	127	G. C. Orab	
23º	55	Ernesto Petrini	
24º	115	R. Larroca	
25º	130	José María Solá	
26º	122	"Tábano"	
27º	66	"Lanza Fuerte"	
28º	61	Ricardo López	
29º	83	Manuel Arruye	
30º	76	Bruno O'Connor	
31º	41	Arnaldo Alvarado	
32º	108	Angel de Rosa	
33º	178	Germán Rivera	
34º	166	Alberto Merlino	
35º	150	Mario Croci	
36º	124	Eduardo G. Klon	
37º	92	Guillermo Martín	
38º	106	Miguel A. Pichot	
39º	73	Vicente Tirabasso	
40º	107	Alberto Bessone	
41º	18	José Ciscar	
42º	48	De Lellis	
43º	12	Guillermo Benvenutto	
44º	173	Conde Vaviera	

A 39 grados 2 décimos ascendió ayer la temperatura

La población soportó ayer un día de intenso calor, que por momentos se hizo sofocante, especialmente en las primeras horas de la tarde.

Se registró un ascenso en la temperatura, pero lo que hizo que la ola de calor se hiciera sentir más, fué la humedad ambiente. La máxima, según se nos informó en el Colegio de la Inmaculada Concepción, alcanzó a 39 grados con 2 décimos. La mínima 24 grados con 2 décimos, marcando el barómetro 746.50. La dirección del viento sudeste, con una velocidad de 14 kilómetros por hora. La humedad relativa 47 por ciento.

Por la tarde sopló viento con alguna intensidad y bajo la temperatura, hacia lo más pasable el ambiente.

Principio de incendio en la "Bodega Sarmiento"

Anoche, aproximadamente a las 20.25, se tuvo conocimiento en la seccional 5a. de que se había producido un incendio en la "Bodega Sarmiento", ubicada en calles L. Torrent y Dorrego. De inmediato se solicitaron los servicios del Cuerpo de Bomberos, el que se hizo presente con una dotación al mando del jefe Gómez Antoni, comprobando que el siniestro se había localizado en los fondos del establecimiento en un galpón donde se encontraban almacenados esqueletos con botellas vacías, sin que el fuego asumiera mayores proporciones. Localizado el foco del incendio, fué extinguido, luego de una eficaz acción de los bomberos.

Se presume que el origen del incendio ha sido una chispa de alguna de las locomotoras del F. C. C. N. A., que pasan por esas inmediaciones, haciendo el recorrido habitual.

Las autoridades policiales de la seccional mencionada, detuvieron al sereno del establecimiento, Pedro Barrio, en averiguación.

Las pérdidas han sido de poca monta y no se estimó el valor de las mismas.

En un combate falleció un boxeador en Córdoba

Mientras disputaba un combate, en el tercer round y sin haber recibido en ese momento ningún golpe, falleció en Córdoba el boxeador Omar Díaz, argentino de 18 años. El hecho tuvo lugar durante la realización de un torneo y al ser examinado Díaz por un médico, se estableció que su deceso había sido originado por un síncope cardíaco.

ATENTADO CONTRA LA RESIDENCIA DE UN EX MINISTRO CUBANO

LA HABANA, 16 (ANS). — Una poderosa bomba estalló alrededor de las 22.30 de anoche, en la residencia del ex ministro de Educación del gobierno de Grau San Martín, señor Miguel de la Guardia. En los primeros momentos no se pudo establecer si la explosión había causado heridos.

NO HUBO VICTIMAS

LA HABANA, 16 (ANS). — La bomba que anoche estalló en la residencia de Miguel de la Guardia, ex ministro de Educación, causó grandes daños destruyendo totalmente la fachada de la casa, pero afortunadamente no hubo víctimas.

Una niña que en el momento de la explosión dormía en una habitación exterior justamente sobre el portal de entrada de la casa, que resultó completamente destruído, se salvó milagrosamente, resultando ilesa.

El señor De la Guardia fué ministro de Educación durante los gobiernos de Grau y de José Manuel Alemán.



MATADERO FRIGORIFICO: Fachada exterior del Matadero Frigorífico Municipal, en el que también se ha notado ya, la mano organizadora de las nuevas autoridades. El Intendente Sr. Francisco Sierra se ha interesado por solucionar cualquier dificultad que hubiera, de modo que quede completamente asegurado el normal y efectivo funcionamiento de este importante establecimiento

Las Gestiones Para un Armisticio se Llevan Adelante Entre Israel y Egipto

TEL AVIV, 16 (ANS).— En fuentes autorizadas se dijo esta noche que funcionarios israelíes y libaneses se reunieron hoy dos veces en la frontera para preparar negociaciones de armisticio similares a las que están desarrollándose en Rodas entre Israel y Egipto.

Los informantes, también dieron cuenta de que las conversaciones entre Israel y Transjordania se han estado celebrando desde hace algún tiempo, pero no dieron detalles respecto al progreso logrado.

Las conversaciones israelí-libanesas se dice que tienen por objeto lograr negociaciones de armisticio en gran escala en el máximo nivel y que hasta ahora hay esperanzas de un rápido arreglo.

Según los informantes, las negociaciones se están realizando fuera del marco de las conversaciones de Rodas, que son dirigidas por el mediador interino de las Naciones Unidas, doctor Ralph Bunche.

(Bunche dijo en Rodas que no hay posibilidad de que otros países árabes se unan a las presentes conversaciones de armisticio entre Egipto e Israel.

(Las conversaciones de Rodas giran en torno al establecimiento de las líneas de armisticio en el Negev).

Los informantes de Tel Aviv indicaron que hasta ahora, las conversaciones entre Israel y Líbano se han limitado "al plano militar únicamente".

Las anteriores conversaciones entre Israel y Líbano fueron sobre la evacuación de las tropas israelíes de las zonas de la frontera libanesa, una condición que el gobierno libanés había impuesto para el comienzo de las futuras negociaciones.

LAS GESTIONES DE ARMISTICIO

RODAS, 16 (ANS).— Se informó esta noche que las conversaciones de armisticio entre Israel y Egipto estaban progresando "mejor de lo que se esperaba", y preparando el camino para posibles negociaciones de paz de todos los demás estados árabes con los judíos.

El progreso de las conferencias entre Israel y Egipto se dió a conocer en una fuente de las Naciones Unidas.

Los informes recibidos de la capital siria dicen que una gestión general de paz fué expuesta al premier sirio por un representante personal del mediador interino de las Naciones Unidas en Palestina, doctor Ralph Bunche.

Bunche desmintió los rumores de que se haya invitado a otros Estados árabes a participar en las negociaciones actuales en Rodas. Dijo que "no existe tal posibilidad".

(Despachos de Tel Aviv dicen que emisarios israelíes y libaneses están celebrando negociaciones, para llegar a un posible armisticio, pero que esas conversaciones están fuera del marco de las negociaciones de Rodas).

No obstante la declaración de Bunche de que las actuales negociaciones en Rodas se refieren únicamente a un armisticio entre Egipto e Israel, la radio del estado sirio repitió los rumores de que otros estados árabes "se espera que se sumen a las conversaciones de paz entre los egipcios y judíos".

Estos rumores aparentemente se basaron en la visita de Constantin Stavropoulos a las capitales árabes como representante de Bunche.

En algunos círculos se cree que a Stavropoulos se le ha confiado la misión de investigar la reacción de otros estados a cualquier insinuación posterior para negociaciones de paz con Israel.

En fuentes de las Naciones Unidas se dijo, entretanto, que Stavropoulos ha dado a los gobiernos de Líbano y Transjordania un "informe sobre el progreso" de las negociaciones de Rodas a fin de mantenerles al tanto de los acontecimientos.

Bunche dijo que había habido "nuevos acontecimientos" en las gestiones hechas con Líbano sobre iniciar negociaciones entre Israel y Líbano, pero rehusó dar a conocer el carácter.

Dijo que aún existen puntos por aclarar por ambas partes.

La radio de El Cairo emitió silencios sobre el progreso de la conferencia de Rodas.

Por cuarto día Bunche se reunió con los delegados israelíes y egipcios.

Se dice que Israel ha aceptado en principio permitir la liberación de una brigada egipcia atrapada en Faluja.

Se celebrarán nuevas conversaciones mañana.

VENTA DE BONOS DE GUERRA

EL CAIRO, 16 (ANS). — El primer ministro egipcio Abdel Hadi inició una campaña para la venta de bonos de guerra para la defensa de Palestina mediante una exhortación por radio.

En su exhortación Hadi solicitó el apoyo de toda la Nación para un empréstito nacional que se calcula en treinta millones de libras esterlinas o ciento veinte millones de dólares.

Dijo que Egipto necesita obtener quince millones de libras mediante la venta de bonos redimibles a los 10 años al 2 y medio por ciento de interés y otros quince millones redimibles a los 20 años con 3 por ciento de interés.

DETENCION DE UN ALTO JEFE

EL CAIRO, 16 (ANS). — Fuentes dignas de crédito dijeron que fué detenido el bajá Aziz el Masri ex jefe del estado mayor del ejército egipcio. Las fuentes dijeron que la detención de El Masri está relacionada con la explosión ocurrida el jueves pasado frente a la Corte de Apelaciones en El Cairo.

Se entiende que la investigación policial de Shafik Ibrahim Anas, a quien se responsabiliza de la explosión, reveló que éste tenía alguna relación con el Masri.

El Masri, que estuvo al frente del ejército egipcio en 1939, supuestamente sentía simpatía por las naciones del Eje. Un año después de iniciada la guerra tomó un avión de la fuerza aérea egipcia en El Cairo con la aparente intención de plegarse a las fuerzas nazis.

El avión se estrelló cerca de El Cairo y el Masri fué arrestado e internado un período considerable.

Futuras negociaciones para el intercambio argentino - británico

LONDRES, 16 (ANS).— En círculos autorizados se exhortó a la pronta iniciación de las negociaciones comerciales anglo - argentinas, para poner término a la "impasse" y preparar las bases para el futuro intercambio.

El órgano financiero "The Statist" dirige un llamamiento en pro de la eliminación a la brevedad posible de los malentendidos que dice han difundido las relaciones comerciales entre los dos países.

Destaca seguidamente que "ha llegado el momento de encarar con decisión las realidades en Buenos Aires", pero añade que la eliminación de los malentendidos es de interés para Gran Bretaña no menos que para la Argentina, y que "la responsabilidad de los mismos no es enteramente del señor Miranda".

Incidentes sangrientos entre hindúes y zulúes

DURBAN, 16 (ANS). — Se registraron, según informes, nuevos encuentros a brazo partido entre hindúes y zulúes en los suburbios de esta ciudad asolada por motines por tercer día consecutivo.

La policía dijo que se ha dominado la situación en la propia Durban, pero que se han recibido informes de que ha aumentado la tensión racial en otras regiones, incluyendo la rica región minera del Transvaal a 320 kilómetros al noroeste de Durban.

El ministro de Justicia, C. R. Swart, y el ministro de Defensa, F. C. Erasmus, dijeron que han muerto 85 personas en la región de Durban, una de ellas europea, y que 549 personas están en los hospitales como resultado de heridas que sufrieron en los motines.

El primer ministro Daniel Malan convocó al gabinete a una reunión extraordinaria para estudiar los informes oficiales sobre los motines. La reunión se celebrará mañana en el Cabo.

Los observadores bien informados dijeron que guerrilleros zulúes "sedientos de sangre" se han levantado en ira contra la continua explotación por los comerciantes hindúes y logreros del mercado negro.

Se alega que los comerciantes hindúes han obligado a los aborígenes a comprar grandes cantidades de artículos no esenciales antes de permitirles adquirir alimentos, "al doble de su valor".

Cuba y el Uruguay no reconocieron todavía al Gobierno del Perú

LIMA, 16. (ANS). — El diario "Adelante" dice en la columna a cargo del comentarista Federico More, que se sabe que algunas naciones americanas buscan la revisión de los pactos de Bogotá con el exclusivo objeto de molestar al Perú. Después de manifestar que las principales naciones del continente han reconocido al nuevo gobierno peruano, agrega: "¿Qué puede importarnos que Cuba o el Uruguay nos nieguen su reconocimiento? Nosotros sabemos de dónde parte la maniobra. El Uruguay quiere jugar a gran potencia y sentar doctrinas internacionales, pero el Uruguay no tiene interés en hacerle cosquillas a la junta militar del Perú. Lo único que desea es que lo declaremos cabeza intelectual de América".

Fué operado el cónsul argentino en Francia

PARIS, 16. (ANS). — El cónsul general de la Argentina, Sr. Fernando Mainer, se encuentra perfectamente bien, según dicen los médicos, después de una operación quirúrgica a que fué sometido anoche en una clínica de esta capital.

BOCA JUNIORS GANO EN LABOULAYE (C.)

BUENOS AIRES, 16 (ANS). — En la localidad de Laboulaye (Córdoba) jugaron esta tarde los profesionales del primer equipo de fútbol de Boca Juniors de esta Capital con el Sporting Club de Laboulaye, imponiéndose el equipo porteño por cuatro a uno. Se recaudaron 6.700 pesos, a total beneficio de un hospital de la localidad.

25.000 metalúrgicos pararán hoy en Milán

MILAN, 16. (ANS). — Aumentó la tensión aquí, pues se teme que sucedan serios incidentes mañana cuando comience un "paro de brazos caídos" inspirado por los comunistas en sesenta industrias vitales, el cual consiste en reducir el ritmo de la producción. Como 25.000 obreros metalúrgicos participarán en el paro en toda la provincia de Milán, que los industriales temen atrase progresivamente la producción nacional. La FIAT de Turín, una de las más grandes fábricas de automóviles del país, ya ha informado a la empresa "Magneti Marelli" de Sesto San Giovanni que si no entrega los materiales contratados, su fábrica de Turín tendrá que adquirir las piezas en el extranjero. La Confederación del Trabajo dominada por los comunistas, ordenó el paro de brazos caídos el viernes por la noche, en parte como protesta contra la decisión del gobierno de cerrar temporalmente dos fábricas en que se alega sus administradores son "ineficientes", y en parte para obligar al gobierno a garantizar empleo a todos los obreros de las dos fábricas cerradas. Los paros son la culminación del descontento entre obreros del norte de Italia, que surgió con motivo de los esfuerzos de los patronos por modernizar las fábricas eléctricas evitando gastos innecesarios y suspender la producción de artículos que consideran que no vale la pena elaborar desde el punto de vista de su costo.

El Orden

Pág. 10. — Santa Fe, lunes 17 de enero de 1949. — EL ORDEN

CONTINUA EN PLENA FALLA "LA CATEDRA"

Indudablemente, al conocer el anteproyecto de las modificaciones constitucionales redactado por el peronismo, los opositores, que habían pronosticado verdaderas observaciones con respecto a la reforma anhelada por el pueblo, se han visto, de improviso, desarmados y desconcertados dentro de su innoble campaña de combatir, aun por los medios más repudiables, no precisamente la reforma, cuya necesidad cuenta con una continuidad histórica sostenida a través de ochenta años por todos los partidos, sino al gobierno revolucionario y a su obra, que es la que ha puesto término a los ilegítimos privilegios de que han vivido hasta el 4 de junio de 1943 los explotadores de las multitudes trabajadoras de la República.

El sabio contenido de este anteproyecto, conservando intacto en la Carta de 1853 cuanto en ella representa tradición patria auténtica, e introduciendo, únicamente, en la misma con el fin de vivificarla y rejuvenecerla, las cláusulas indispensables para adaptarla a las actuales circunstancias del país y del mundo, ha echado por tierra todo lo que, maliciosamente, se venía propalando por esos opositores que desesperados por sus continuas derrotas, querían dar a entender que la reforma peroniana sería una catástrofe nacional.

Pero esa nueva caída, en vez de aleccionar a los adversarios parece haberles enconado aun más de lo que estaban. De ahí que su prensa, encabezada por el órgano que a sí mismo se adjudica el título de "cátedra de la opinión pública", se haya lanzado a una nueva campaña con el propósito de desprestigiar la obra de los convencionales, comenzando por mostrarse alarmada ante el articulado del anteproyecto, asignándole, sin concretar ninguna, siniestras consecuencias.

Refiriéndonos al editorial de "la cátedra", lamentamos que el mismo se inspire en concepciones ampliamente superadas, desde hace más de medio siglo. Esta circunstancia, que lo desconecta, en absoluto, de la realidad que hoy se vive, unida al rencor en que se alimentan los opositores, nos señala cuáles son las apreciaciones de ese engendro maligno, con que la oligarquía, en solidaridad con todos los desplazados, se hace presente ante la expresión de la soberana voluntad del pueblo.

No podemos, por su abigarrada multitud, analizar todas las enconadas manifestaciones contenidas en ese editorial, cuyo espíritu y cuya técnica en nada lo diferencian de los innumerables artículos que, haciendo prescindencia de principios elementales de lógica, se han apoyado exclusivamente en los intereses de los grupos que hasta hace poco detentaban el gobierno de la Nación. De ahí que nos limitaremos a entresacar de ese formidable calimatías algunos conceptos que, aunque mil veces repetidos esgrímense nuevamente con la perversa finalidad más arriba apuntada.

Como siempre "la cátedra", luego de expresar farisáicamente su azoramiento ante el articulado del anteproyecto, se dedica a dar consejos, entre los cuales, encontramos el siguiente que es toda una falacia social y económica: «Cuanto menos se toque el armonioso conjunto —la Constitución del 53—, menor será el peligro, es decir, de incurrir en errores que tal vez sean de trascendencia. Uno de ellos puede consistir en creer que los derechos individuales se oponen al interés social, cuando lo que hace fuerte, próspera y culta a una nación es precisamente el respeto del individuo y sus derechos»

No advierte o no quiere advertir "la cátedra" que, precisamente, el gran error que ella sostiene en esos sus conceptos, de puro corte individualista, liberal y ególatra, expresados como los expresa, se justifica la reforma, cuyo propósito irreductible es substituir esa doctrina, ya desmonetizada en el mundo, por la concepción social de acuerdo con la cual los intereses de la colectividad deben prevalecer siempre sobre los intereses del individuo al cual les son permitidos todos los derechos, mientras éstos no conspiren contra los derechos de aquélla. En esto, la reforma es inflexible. «El Estado no reconoce libertad para atentar contra la libertad», dice expresamente uno de los nuevos artículos —el que motiva los reparos hipócritas del editorialista que comentamos— que habilitan a la democracia a su autodefensa y a la preservación de la libertad, tan frecuentemente, en los hechos, amenazada, negada y extrangulada por los profesionales de la "libertad ilimitada", que, prevalida en la fuerza, sostiene "la cátedra" que, en su concepción egoísta, se ha colocado abiertamente, como lo ha estado siempre, contra los derechos de las multitudes trabajadoras por las cuales hízose entera la revolución.

Otra afirmación, tan falaz como la anterior, refiérese a que: a la Convención le faltará el auxilio de una oposición que le señale sus posibles equivocaciones, porque si la tiene en su seno, no es probable que pueda desenvolverse con amplitud; pero aunque nada perturbase ni restringiese los debates, faltaría el libre examen de la polémica partidaria en la prensa, en la calle, etcétera». Nada más deformado e insidioso que estas afirmaciones. Nadie coarta la libertad de los convencionales opositores, sino su propia decisión de abstenerse o de obstruccionar a ciegas, decisión que se adopta, no en virtud de los postulados democráticos, sino simplemente en fuerza del resentimiento que les corroe el alma de repudiados por el pueblo al que no sólo no supieron interpretar, sino contra el cual han vivido permanentemente confabulados. La afirmación de que la oposición no tiene prensa, es otra infundio. ¿No tiene ella, acaso, a su disposición, además de "la cátedra", cuyas columnas se complace en consignar cuanto considera un ataque al gobierno, todos los demás órganos de publicidad, grandes y chicos, que se editan libremente en el país bajo el rótulo, bien pagado por el capitalismo, de la hostilidad permanente y en cualquier forma contra la obra extraordinaria del estadista genial, el General Perón, que sólo busca para la Nación y su pueblo, la justicia y la libertad de acuerdo con los incohornables principios de la democracia integral?

Bastan estas dos mentiras fundamentales para evidenciar que el órgano máximo de la oligarquía persevera, contumaz, en su proterva campaña, comprobación que señala cuál es el valor que se les puede acordar a sus informaciones que, para sostener lo irremediablemente superado, se sitúa, exprofeso, en una situación de casi un siglo de atraso, desconectándose, así, de la realidad que vive el país, de conformidad con la cual y bajo una concepción social, antagónica a la de "la cátedra", se hará la reforma exigida por el pueblo.

URGE ORGANIZAR, DE UNA VEZ, EL HOY PRECARIO SERVICIO TELEFONICO DE LOS DEPARTAMENTOS GARAY Y SAN JAVIER

A principios del año próximo pasado, al comentar el decreto del gobierno nacional, que luego de la adquisición de la principal red telefónica del país, disponía la compra, también, de otras numerosas líneas de la misma índole pertenecientes a empresas particulares, señalamos que, por fin, los departamentos San Javier y Garay verían establecidos eficientemente, los servicios telefónicos que, por aquel entonces y sólo en algunas localidades, venía prestando, en forma por demás precaria, una modestísima empresa privada.

Motivos más que suficientes teníamos para expresarnos en tal forma. En efecto, hace varios años se anunció que la entonces Unión Telefónica había convenido adquirir la empresa sanjavierina e incorporarla a su poderosa línea de comunicaciones. Pero la cosa, prácticamente, no pasó más allá del anuncio. En aquella circunstancia, dijimos que: «La empresa particular que explota esos servicios en los mencionados departamentos lo hace en una manera tan rudimentaria y circunscripta a sólo unas cuantas poblaciones, que puede decirse, en realidad, que la zona carece de teléfono, con la agravante de que esa línea nunca fué extendida hasta la capital de la provincia, no obstante encontrarse la órbita de acción de dicha empresa a pocos kilómetros de distancia de la misma».

En la actualidad, según informaciones que nos llegan, tales servicios continúan prestándose en las mismas condiciones, ya que no queremos dar crédito a las versiones que afirman que dicha prestación es hoy más que deficiente que en las épocas pasadas.

Sea lo que fuere, lo cierto es que, al respecto, hállanse dichos departamentos en una condición de verdaderos postergados, lo que nos obliga a llamar, respetuosamente, la atención de la respectiva administración a fin de que se contemple la situación de las localidades ribereñas afectadas con relación al servicio que nos ocupa, cuya importancia para todas las actividades económicas y sociales es por demás conocida.

Hacemos este llamado en procura de que los departamentos citados sean, eficientemente, incluídos en los propósitos expresados en el decreto gubernativo que establecía "coordinar y sincronizar las ampliaciones proyectadas y a proyectarse, de acuerdo con un plan orgánico nacional de seguridad, defensa y economía».

Las zonas indicadas con grandes posibilidades en acción y en potencia, sin ferrocarril, con ríos cegados por falta de dragado y con caminos en condiciones inestables de transitabilidad, reclaman ser substraídas, de una vez, del permanente abandono en que las ha mantenido la despreocupación de los poderes públicos.

En todos los habitantes de esa rica región perdura firme la convicción que se formaron, en un principio, de que el gobierno de la revolución habría de romper la vieja rutina de dejar para mañana todo lo relacionado con los intereses vitales de la Costa, como si ella no fuera tierra argentina. Creemos que esta convicción en cuanto se relaciona con la organización de un adecuado servicio telefónico, esperado infructuosamente a través de los años, no puede ser defraudada en virtud de inaceptables postergaciones.

Hoy hablará por radio el Ministro Dr. Dumont

Como hemos anticipado, hoy a las 17 horas, disertará radialmente el Ministro de Educación, Justicia y Culto doctor Alberto Dumont, quien lo hará invitado especialmente por el Centro Femenino de Formación Cívica de la Mujer.

El secretario de Estado habrá de referirse al tema "Los derechos cívicos de la mujer" y su palabra será irradiada por la onda de L.T. 9 en cadena con L. T. 1 Radio del Litoral de Rosario.

Un barco inglés visitará Mar del Plata en marzo

Se ha anunciado que el "Sparrow" barco de la Armada Británica visitará Mar del Plata desde el 10 hasta el 15 del próximo mes de marzo.

El "Sparrow" es una fragata de unas 2.000 toneladas.

La Revolución se Afianza en los Territorios Nacionales

Progreso Efectivo

Los habitantes de la República son testigos del notable proceso que se ha operado en todos los órdenes de la vida, desde el advenimiento al poder del General Perón, quien demuestra a diario, que responde con altura y dignidad al mandato histórico que le confirió el pueblo en los célebres comicios del 24 de febrero de 1946. Su obra, que abarca palmo a palmo, toda la extensión de nuestro territorio, se halla estructurada sobre la base de un plan orgánico en el que se prevé la construcción de obras públicas, la reactivación económica y la consolidación de nuestra independencia, como Nación soberana y libre.

El plan de gobierno, contempla las aspiraciones populares de los habitantes de todas las provincias y también de quienes residen en los territorios nacionales, por entender que una obra nacional de tan vastos alcances debe llegar a todos por igual, como demostración de que cualquiera sea el lugar donde residan, los ciudadanos argentinos se encuentran en igualdad de condiciones con respecto al goce de los beneficios públicos que puede ofrecer el Estado.

AFIANZAMIENTO GENERAL

No es del caso enumerar aquí con detalles todo cuanto se hace y se ha hecho en los territorios nacionales. Sólo basta citar aquellos aspectos más importantes para valorar la importancia de la acción cumplida hasta el presente. Debemos destacar en primer término el mejoramiento de las rutas camineras, tanto en la zona norte como en las regiones australes. Unese a ello, la habilitación de numerosos hospitales, locales sanitarios y dotación de ambulancias, que facilitan la asistencia de los pobladores que residen en las zonas más apartadas del país.

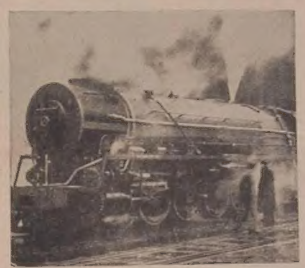
Otro aspecto que ha sido contemplado con especial interés es el relativo a la educación popular. El ministerio del ramo, ha estructurado un programa de construcciones, destinado a satisfacer las aspiraciones culturales de los territorianos. Ya se aprecia esa labor renovadora, en la construcción de numerosos establecimientos, creación de institutos secundarios, escuelas técnicas de aprendizaje y orientación profesional, las que dentro de sus respectivas especialidades, habrán de facilitar el desarrollo educativo y el mejoramiento de las condiciones de vida de los pobladores.

Uno de los más importantes beneficios, es el relacionado con la construcción del ferrocarril que unirá Santa Cruz con las minas de Río Turbio, al igual que los trabajos en esa zona carbonífera, que contribuirán a la independencia argentina en materia de combustibles sólidos. Del mismo modo, revisten singular significación, la construcción del gasoducto entre Comodoro Rivadavia y Buenos Aires, los trabajos de perforación en las zonas petrolíferas, al igual que la construcción de diques y canales de riego, sin olvidar, el suministro de agua potable a numerosas poblaciones y la habilitación de camiones frigoríficos, destinados al transporte de carne.

Todo cuanto se hace y se hará, servirá para el afianzamiento general de nuestra economía, ofreciendo nuevas posibilidades a millares de habitantes que durante muchos años, no pudieron afrontar el porvenir, por la falta de colaboración de los poderes públicos y la inercia de las autoridades territoriales.

Va así, la revolución, con su acción renovadora a todos los lugares del país, traduciendo en hechos tangibles, su programa de revaloración nacional, que señala ante la admiración del mundo, cómo en Argentina, existe un pueblo libre y seguro de su destino.









Obras sanitarias, líneas férreas, rutas camineras, a las que se agregan la construcción de escuelas, hospitales, gasoductos y perforaciones petrolíferas, son las que van jalonando la acción revolucionaria en los territorios, donde también el actual gobierno lleva sus alientos renovadores, destinados a afianzar la grandeza nacional

Concepción Peroniana

FUENTES DE TRABAJO. — "Los explotadores aprovechan la abundancia de la mano de obra para hacer bajar su valor; es decir, toman el trabajo como una vulgar mercadería que obedece a la ley de la oferta y la demanda, de una ley que ellos manejan a su conveniencia.

¿Qué les hemos hecho nosotros? Les hemos arruinado el negocio porque hemos creado trabajo; hemos puesto en movimiento la máquina a toda fuerza, para que no haya un solo argentino que no tenga donde ganarse la vida. Y es tal en este momento la falta de brazos, que hemos creído conveniente traer inmigrantes. Antes no lo hemos hecho porque ¿para qué íbamos a permitir que vinieran inmigrantes hallamos cuando había argentinos desocupados?

Con la solución de este problema, al crear trabajo, hemos podido elevar el standard de vida de la población. ¿Por qué? Porque hoy sucede que en la Argentina hay tanto trabajo, que vemos lo que no habíamos visto nunca: avisos por todas partes pidiendo operarios para esto y aquello. Antes, sólo existían las bolsas de trabajo en las que los trabajadores esperaban horas, días y hasta meses hasta que a alguno se le ocurría darle alguna tarea por una miseria de jornal. Hoy trabaja el padre, trabaja la señora, trabajan los chicos y trabaja todo el mundo.

Algunos se preguntan cómo es posible realizar este milagro, de dónde sacamos dinero para pagar los ferrocarriles, los teléfonos, la Marina Mercante, etc. La respuesta es sencilla: sale de donde salió siempre, pero hoy se trabaja y la gente puede producir la riqueza, porque está en condiciones de hacerlo".

★

Esto está demostrando que, contrariamente a lo que algunos aseguran, estamos conformando una clase trabajadora consciente que sabe lo que quiere y adonde va. Y demuestra también que mientras la clase trabajadora mantenga esta situación, el país está salvado".

Asume Mayor Importancia la Idea de Tener el Calendario Mundial en 1950

La preocupación por mejorar el calendario llamado gregoriano haciéndolo de uso perpetuo, se remonta a 1834, cuando el sacerdote italiano Marco Mastrofini concibió la idea de equilibrar la cantidad de días de los meses y agregar un día extra al fin del año (dos en los bisiestos) para estabilizarlo. Ahora parece en camino de fructificar.

El camino que parece va a llevarlo al buen éxito, lo inició el Calendario Mundial cuando ingresó a las órdenes del día de las organizaciones internacionales. Ello ocurrió en 1923, año en que la Liga de las Naciones comenzó a estudiar la iniciativa. En 1931, la Liga celebró una conferencia sobre la cuestión y, finalmente, en 1937, sometió a las naciones adherentes una propuesta de Chile en pro de la adopción del Calendario Mundial. Esta propuesta fué aprobada en principio, por 14 naciones, de las cuales 6 pertenecientes al continente americano: Brasil, Chile, México, Panamá, Perú y Uruguay. Estas naciones tenían ya una madura opinión sobre el importante asunto, en virtud de que la Sexta Conferencia Internacional de los Estados Americanos, reunida en La Habana, había resuelto el 20 de febrero de 1928 "recomendar la formación de un comité con el objeto de estudiar la propuesta relativa a la simplificación del calendario y la realización de los preparativos necesarios para decidir la cuestión en una conferencia internacional". Ocho años más tarde, la Conferencia de Trabajo de los Estados Americanos recomendó la aprobación del Calendario Mundial, señaló que su adopción sería de gran conveniencia para la vida comercial y de los negocios, como también para el bienestar de las clases trabajadoras. Esta recomendación fué reconocida en el mismo año, por la Conferencia Internacional del Trabajo, reunida en Ginebra, la que solicitó a la Liga de las Naciones prosiguiera el detenido estudio del problema.

Fué la delegación peruana la que presentó la cuestión ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas. Lo hizo en junio de 1947, no habiéndose pronunciado todavía el organismo sobre el particular.

La Novena Conferencia Internacional de Estados Americanos reunida en 1948 en Bogotá, pudo tomar una resolución definitiva sobre la cuestión, incluída a moción argentina, como uno de los más importantes asuntos sometidos a estudio de su comité quinto. Pero el estallido revolucionario que conmovió a América y al mundo por sus gravísimas proyecciones, perturbó grandemente la labor de la asamblea e impidió que se arribara a un resultado final. Por ello la cuestión fué diferida a la Conferencia Económica Interamericana, que sesionará en marzo próximo en Buenos Aires.

LA REFORMA

La Asociación del Calendario Mundial, que preside miss Elisabeth Achelis, preconiza la vigencia del nuevo sistema divisional del tiempo a partir del 31 de diciembre de 1950. Y al hacerlo pone de relieve sus características, que pueden resumirse en los siguientes puntos: todos los años y trimestres empiezan en domingo y terminan en sábado; todos los trimestres tienen 91 días. El primer mes 31 y los otros dos 30 cada uno; todos los meses tienen 26 días de trabajo; el día 365o. se llamará Día de las Naciones Unidas; en los años bisiestos el siguiente al 30 de junio se llamará Día Bisiesto; la Pascua se fijará por la Iglesia, para todos los años en el mismo día; toda fiesta caerá en el mismo día del año, mes y semana; toda fecha caerá todos los años en el mismo día de la semana; no habrá calendarios variados para cada año, sino el permanente Calendario Mundial de doce meses y cuatro trimestres iguales. Elisabeth Achelis ha dicho recientemente en Nueva York: "El calendario tuvo sus orígenes en el antiguo Egipto, fué reformado por Julio César y Constantino el Grande, que introdujo la semana, y más adelante enmendado por el Papa Gregorio XIII. Sin duda ha llegado la hora de abrir un nuevo capítulo y aprobar y aceptar un calendario mejor, el Calendario Mundial".

Gestiones en favor del Puerto de S. Fe

Hoy volverá a reunirse en el Centro de Agentes Marítimos y Afines la comisión que estudia los problemas relativos al Puerto local, que preside el Sr. Florindo C. Profumati.

La comisión que fuera designada en una reunión anterior, se halla integrada por los señores Florindo Profumati, José Pedro Terse y Juan Espina, a quienes se les encomendó la realización de un estudio acerca de la situación porque atraviesa nuestra estación fluvial, así como también la redacción de un informe que será presentado a los poderes públicos, solicitando la reactivación del puerto y el establecimiento de la zona franca para el intercambio con la República de Bolivia.

Director de la British South American Airways

El puesto de gerente general de la British South American Airways de Londres que quedó vacante con el fallecimiento del comodoro del aire H. G. Brackley que murió ahogado en el Brasil hace unas semanas, ha sido ocupado por el director general de la misma empresa mister J. W. Booth.

Para ayudar al director se ampliarán las funciones administrativas generales y del administrador de operaciones, puestos desempeñados respectivamente por mister Porter desde Septiembre de 1947 y por el capitán Scott.

La British South American Airways ha volado un 2 por ciento más de kilómetros y ha transportado un 24 por ciento más de pasajeros en noviembre de 1948 que en el mismo mes de 1947.

ESTUVO EN SANTA FE EL DIPUTADO NACIONAL Dr. J. RAMON DEGREEF

El diputado nacional, doctor Ramón Degreef, realizó una rápida visita a nuestra ciudad. Llegó anteanoche, concurriendo en seguida al Centro 17 de Octubre, donde recibió a diversas delegaciones obreras que le presentaron sus saludos.

En horas de la mañana del día de ayer departió con numerosos amigos y después de visitar diversas entidades, poco después de mediodía regresó a Rosario.

UN SERVICIO QUE NECESITA COLABORACION

Cuando lo hemos estimado conveniente y ante la evidencia de hechos concretos, algunos de ellos presenciados directamente por nosotros, hemos criticado la intolerancia de algunos conductores y guardas de ómnibus y tranvías, tanto en su trato con los pasajeros, como en el apresuramiento con que ponen en marcha los vehículos con notorio riesgo para quienes tienen que ascender a los mismos.

Hoy vamos a referirnos a otro elemento de perturbación del normal desarrollo del servicio de transporte urbano de pasajeros: el público. No todos los que viajan diariamente tienen conciencia del comportamiento que le corresponde, para facilitar el cumplimiento de ese servicio, que bastante dificultades tiene que soportar con la escasez de unidades, como para que se les creen artificiosamente otras nuevas.

El que sube a un ómnibus o un tranvía lo hace porque tiene urgencia de viajar y debe comprender que hay muchas otras personas que experimentan la misma apremiante necesidad. Por lo tanto no hay derecho a que la terquedad, por no llamarla de otra manera, de algunos intolerantes prive a personas que hace rato están esperando el vehículo de ascender a los mismos cuando en su interior hay espacio suficiente para ubicar a varios pasajeros más.

Muchas veces hemos presenciado cómo un señor hostilmente parado en la mitad del pasillo se niega a acceder al pedido del guarda de que avance unos pasos, por el incomprensible prurito de que a él no lo va a mandar nadie. Es inútil que el guarda y a veces hasta el mismo conductor que lo está observando por el espejo, le soliciten de la mejor manera que deje sitio a los que están detrás. En actitud hierática hace oídos sordos a tales requerimientos, provocando a veces incidentes que se deben pura y exclusivamente a su falta de comprensión. Mientras tanto, en la plataforma trasera los pasajeros viajan aglomerados, colgados algunos de los estribos con serio riesgo para su integridad física, al mismo tiempo que los que esperan en las esquinas se ven imposibilitados de ascender, perdiendo injustamente un tiempo precioso en sus ocupaciones.

¿Alcanza a comprender ese señor plantado guarangamente en el pasillo el daño que ocasiona con su torpe actitud? En este caso merece el más enérgico repudio porque conspira conscientemente contra los intereses del público, haciendo primar un estéril egoísmo individual. Y si no se da cuenta, si cree sinceramente que está en el derecho de hacer lo que le dé la gana, es hora de que comprenda de que está equivocado y cambie de manera de proceder.

También hemos podido observar cómo algunas personas hacen señal al conductor para que detenga el coche cuando este está por llegar a la esquina y recién entonces se aproximan con toda tranquilidad al lugar de acceso, subiendo con la mayor pachorra, haciendo perder un tiempo tanto más precioso cuando más se tiene en cuenta la ya aludida escasez de unidades. Y el mismo fenómeno se produce al descender. Sólo en el caso de ancianos, enfermos y mujeres que llevan criaturas se justifica la lentitud del pasajero para ascender o descender, porque quien se halle en buenas condiciones físicas debe contribuir con su diligente actuación en la más rápida y mejor prestación del servicio.

Cuando mayor sea la colaboración entre pasajeros y encargados de los coches, con tolerancia por ambas partes, mayormente fácil será también el viajar en ómnibus y tranvías, siempre, claro está dentro de lo que las circunstancias permiten.

Pero si unos y otros se empeñan en proceder con prepotencia y desaprensión el servicio irá de mal en peor, con perjuicio de la mayoría de la población que no tiene porqué pagar las consecuencias de la incomprensión de unos pocos.